



# HAUTE ROUTE

## REGOLE E REGOLAMENTO

### HAUTE ROUTE PIRENEI E ALPI 2018

#### Articolo 1: DEFINIZIONE

La Haute Route è una serie di corse ciclosportive che hanno luogo dal 18 agosto al 1 settembre 2018. Il primo evento si svolge sui Pirenei, il secondo sulle Alpi, entrambi si articolano in sette tappe cronometrate in sette giorni consecutivi.

La Haute Route è organizzata dall'associazione OCTP Cyclisme, in collaborazione con la società Haute Route SA. L'evento è registrato come parte del calendario nazionale della Federazione Ciclistica Francese e del calendario internazionale della UCI (Unione Ciclistica Internazionale).

L'evento rispetta le vigenti disposizioni francesi e spagnole, in particolare:

- Il decreto 55-1366 del 18 ottobre 1955 "Regolamento quadro per eventi ciclistici su strade pubbliche" e la disposizione NOR INT/D/04/00063C del 25 maggio 2004 che stabiliscono il riconoscimento ufficiale delle ciclosportive.
- I regolamenti tecnici dell'organizzazione di un evento ciclosportivo, convalidati dai Presidenti delle federazioni interessate in data 8 dicembre 2006 presso il CNOSF (Comitato Olimpico Francese).

Le Regole e Regolamento che seguono governano l'intero evento e determinano i rapporti, senza limitarsi, tra ciascun partecipante e l'organizzatore. Ciascun partecipante è tenuto a conoscere dette Regole e Regolamento e a garantirne il rispetto.

#### Articolo 2: CLAUSOLA DI ESONERO

Ogni partecipante è consapevole del fatto che la corsa richiede un livello di preparazione atletica e di dover essere in possesso dei requisiti fisici per potervi prendere parte. Accettando i termini di registrazione, ciascun partecipante si assume la piena e totale responsabilità in caso di incidente durante i viaggi di andata e ritorno prima e dopo la gara e durante la gara stessa. Inoltre ciascun partecipante si assume anche la responsabilità per qualsiasi rischio relativo a questo evento, che comprende, ma non si limita a, incidenti con altri partecipanti, cattive

condizioni meteorologiche e di traffico stradale.

Attività e gare ciclistiche costituiscono uno sport implicitamente pericoloso e che per sua natura espone i partecipanti ad alcuni rischi (i Rischi), in particolare, ma non limitatamente a, lesioni alla persona e danni alle attrezzature. Questa è una considerazione fondamentale e nota e non si ritiene qui necessario produrre un elenco (esaustivo o meno) di tutti o qualcuno dei Rischi. Si dà dunque per sottinteso che ciascun partecipante riconosce l'eventualità di detti e altri Rischi derivanti dalla partecipazione alla Haute Route, ne assume la responsabilità e ne solleva l'Organizzazione. Iscrivendosi all'evento, ogni partecipante riconosce e accetta la proposizione precedente, inoltre accetta quanto segue:

- Ogni partecipante è tenuto a provvedere a stipulare la propria copertura assicurativa
- Ogni partecipante solleva l'Organizzazione in maniera completa e assoluta da ogni responsabilità relativamente a smarrimento o danni di beni ed effetti personali, in ogni circostanza.
- Tutti i partecipanti sono consapevoli che l'Organizzazione, pur assumendosi l'Impegno (l'Impegno) di (a) rendere l'evento quanto più possibile sicuro per ogni partecipante e (b) e avendo affrontato, ridotto, o eliminato e tentato di eliminare quanti più Rischi fosse possibile o prevedibile eliminare, non è in ogni caso in grado di controllare, anticipare o prevedere tutte le eventualità.
- L'Impegno condotto dall'Organizzazione è un processo in continuo sviluppo. In questa ottica, sarà a totale discrezione dell'Organizzazione apportare modifiche alla corsa e/o ai percorsi con breve preavviso qualora lo ritenga necessario per garantirne la sicurezza.

### **Articolo 3: REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE**

La Haute Route è aperta a tutti i ciclisti, di ogni nazionalità, corridori e non (dai 18 anni da compiersi nell'anno dell'evento in poi).

Conformemente all'Art. L.231-3 del Codice Sportivo Francese del 5 aprile 2006 (legge specifica sulla tutela della salute degli sportivi e sui controlli antidoping), la partecipazione alla Haute Route è subordinata alla presentazione di una Licenza Sportiva francese (FFC, FFTri, FSGT, FSCF et UFOLEP) corredata di certificato medico attestante la adeguata idoneità fisica necessaria alla partecipazione ad una competizione ciclistica. I ciclisti in possesso di tale "licenza di gara" rilasciata dalle federazioni francesi FFC, FFTri, FSGT, FSCF e UFOLEP, per convalidare la registrazione all'evento, devono inviare copia della loro licenza (le licenze del 2018 devono chiaramente indicare la dicitura "ciclismo" o "ciclosport"). Tutti gli altri partecipanti (con licenza FFCT o di altra federazione non precedentemente citata, con licenza di federazione straniera o senza licenza) devono inviare la copia del certificato medico con la dicitura "idoneo per gare ciclistiche su strada" e con data successiva al 18 agosto 2017 per la gara sui Pirenei e 26 agosto 2017 per la gara sulle Alpi.

I partecipanti devono inoltre compilare, nel modulo di registrazione, una sezione relativa alle informazioni utili in caso di emergenza durante lo svolgimento della corsa.

I partecipanti minori di 18 anni al momento dello svolgimento della corsa (ma che li compiranno nell'anno) devono fornire il consenso scritto dei loro genitori o tutori legali

### **Articolo 4: CATEGORIE**

La Haute Route è una corsa ciclosportiva a tappe con due distinte classifiche: individuale (Solo) e a coppie (Duo).

I partecipanti, al momento della registrazione possono scegliere se partecipare come Solo o come Duo. I partecipanti registrati come Duo senza compagno di squadra verranno automaticamente assegnati alla categoria Solo.

I corridori verranno classificati nelle seguenti categorie di età

- Solo Man (individuale maschile)
- Solo Woman (individuale femminile)
- Duo Man (coppia maschile)
- Duo Woman (coppia femminile)
- Duo Mix (coppia mista)

Al termine di ogni tappa, durante il briefing dei ciclisti, verrà assegnata la maglia dei Leader, che dovrà essere indossata durante la tappa del giorno seguente dai leader maschile e femminile

## **Articolo 5: ATTREZZATURA**

Per partecipare alle Haute Route Pirenei e Alpi 2018, è necessario avere una bicicletta da gara su strada e un casco rigido. Il casco deve sempre essere indossato per l'intera durata delle sette tappe e non può mai essere tolto mentre si è in sella, neppure durante le salite e nei tratti fuori crono, indipendentemente dalle condizioni meteo.

Sono severamente vietate le seguenti attrezzature:

- Manubrio da triathlon e qualsiasi altra estensione del manubrio;
- Bottiglie/borracce in materiale non deformabile (vetro, alluminio...)
- Biciclette reclinate, monocicli, tandem, handbikes;
- Qualsiasi tipo di attrezzatura che non risponde alla definizione di "bicicletta da corsa".

### **Controllo di sicurezza dell'attrezzatura obbligatorio:**

L'attrezzatura che segue è obbligatoria e il concorrente deve presentarla all'Organizzazione per poter sottostare al controllo di sicurezza dell'attrezzatura durante la Giornata delle Iscrizioni presso il Villaggio Haute Route, prima della consegna dei pettorali.

- Casco rigido
- Giacca termica con maniche lunghe
- Copriscarpe termici
- Scaldagambe
- Guanti lunghi

### **I concorrenti, al momento dell'iscrizione, riceveranno inoltre i seguenti articoli di sicurezza:**

- Luce posteriore da applicare sotto il sellino
- Giubbotto di sicurezza fluorescente

## **Articolo 6: REGISTRAZIONE**

Devono essere rispettate cinque fasi prima di poter ritirare il numero di gara ufficiale durante la Giornata delle Iscrizioni:

1. Il modulo di registrazione deve essere compilato online sul sito ufficiale. Per convalidare questa prima fase, il modulo di registrazione deve essere corredato della documentazione di avvenuto pagamento della quota di iscrizione.
2. Il partecipante riceve una mail di conferma del pagamento e di conferma dell'avvenuta registrazione con indicato il suo codice di registrazione Haute Route personale.
3. *Il partecipante deve quindi caricare sulla piattaforma di registrazione e inviare la documentazione richiesta (fotocopia di licenza valida o di certificato medico; consenso dei genitori).*
4. Il partecipante potrà ritirare il proprio pettorale e il pacco gara presso il Villaggio Evento il giorno precedente la competizione presentando la conferma di registrazione e un documento di identità.
5. A scanso di equivoci, è fondamentale che vengano rispettate e completate tutte le quattro fasi. In caso contrario non verrà rilasciato il numero di pettorale, senza il quale non è possibile partecipare all'evento.

Ulteriori dettagli:

- Fatta l'eccezione per alcuni numeri già riservati, il criterio di assegnazione dei pettorali segue l'ordine cronologico di registrazione. Ciascun partecipante avrà lo stesso numero per tutte le tappe.
- Non è possibile ritirare il pettorale senza presentare la conferma di registrazione.
- La registrazione non è cedibile in nessun caso ad altra persona. La violazione di questa regola comporta l'esclusione immediata dalla Haute Route.

## Articolo 7: QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione per la registrazione individuale alla Haute Route Pirenei 2018 e alla Haute Route Alpi 2018 varia da € 1495 a € 1795, tasse incluse, a seconda della fase in cui ci si iscrive:

- Fase 1: Prime 50 iscrizioni – € 1495
- Fase 2: Successive 150 iscrizioni – € 1595
- Fase 3: Ulteriori 150 iscrizioni – € 1695
- Fase 4: Ultima tornata di iscrizioni – € 1795

La quota di iscrizione 2018 comprende numerosi vantaggi per tutti i ciclisti:

- 1 set di abbigliamento da bici Haute Route completo (maglia, pantaloncini, manicotti)
- 1 borsa da viaggio con rotelle (capacità 90 l) con marchio Haute Route
- Trasporto del bagaglio dalla linea di partenza alla linea di arrivo, ogni giorno.
  - *NB: Il servizio di trasporto della borsa da viaggio da un albergo al successivo viene effettuato se il partecipante prenota un pacchetto albergo tramite Haute Route. In caso contrario la borsa deve essere portata presso la linea di partenza e può essere recuperata all'info point del Villaggio di arrivo.*
- 1 zaino che si può depositare alla linea di partenza e ritirare al Villaggio d'arrivo.
- 1 luce posteriore rossa da applicare al sellino per ottimizzare la sicurezza del ciclista. Obbligatoria nei tratti indicati dagli Organizzatori
- Segnalatori presenti lungo l'intero tracciato
- Scorta tecnica in motocicletta (circa una moto ogni 15 ciclisti)
- 
- Veicoli sicurezza di supporto al gruppo atleti (compresa la "scopa" in coda al gruppo)
- Squadra medica professionale sempre presente, sia durante la gara che al termine delle tappe (disponibile 24/7)
- Assistenza tecnica Mavic in ogni al villaggio gara e durante le tappe (non disponibile in caso di foratura)
- Cronometraggio in tempo reale in tutte le 7 tappe
- Una targhetta personalizzata per la bici e un set con numero di gara da applicare sulla schiena
- Classifica giornaliera (Solo, Duo, Iron, Triple, per età e genere).

- Cerimonia di premiazione giornaliera
- Punti di rifornimento con alimenti freschi ed energetici (prodotti energetici solidi e liquidi) durante ogni tappa
- Un pasto caldo al termine delle prime sei tappe
- Briefing sicurezza obbligatorio a fine giornata sulla tappa del giorno seguente
- Aperitivo all'ora del briefing serale
- Cerimonia e festa di chiusura alla sera dell'ultima tappa
- Trasporto della custodia bici dal luogo di partenza dell'evento alla linea d'arrivo finale (non nelle località intermedie)
- Custodia e consegna all'arrivo dello zaino ufficiale con gli effetti personali del concorrente (necessari prima del rientro in albergo)
- Servizio lavanderia a metà settimana per due capi di abbigliamento (due maglie, oppure due paia di pantaloncini oppure una maglia e un paio di pantaloncini)
- Servizio massaggio e zona recupero alla linea d'arrivo al termine di ogni tappa\*
- Disponibilità di parcheggio bici vigilato al termine di ogni tappa
- Disponibilità di zona lavaggio bici durante la settimana
- Roadbook dettagliato della gara e di ogni tappa
- Video giornalieri (proiettati durante il briefing sicurezza di ogni sera)
- Medaglia e/o souvenir per ogni concorrente a fine evento
- Certificato di gara personalizzato (download dal sito)
- Fotografi professionisti durante tutto l'evento (i partecipanti possono richiedere le proprie foto, disponibili a pagamento, al termine dell'evento)

(\*) Non viene garantito il servizio massaggi a tutti i partecipanti ogni giorno ma molto più probabilmente a giorni alterni

La quota d'iscrizione non comprende:

- I costi di trasferta dal luogo di partenza e arrivo della corsa
- Pernottamenti e colazioni
- Cene
- Assicurazione personale infortuni (opzionale)
- Assicurazione danni agli oggetti personali (fortemente consigliata)
- Assicurazione di viaggio (fortemente consigliata)
- Assicurazione per cancellazione dell'iscrizione (opzionale)

- Tutto quanto non citato nella voce “La quota d’iscrizione comprende”

## **Articolo 8: TERMINI DI CANCELLAZIONE E TRASFERIMENTO**

Si consiglia fortemente a tutti i partecipanti della Haute Route 2018 di stipulare un’assicurazione a copertura della cancellazione dell’iscrizione.

La copertura assicurativa in caso di cancellazione garantisce ai partecipanti di poter recuperare la propria quota di iscrizione e gli eventuali servizi aggiuntivi e di sistemazione alberghiera nel caso non possano prendere parte alla Haute Route 2018 (per motivi medici, a seguito di incidente o altra valida motivazione).

- Non è previsto nessun tipo di rimborso in caso di assenza di copertura assicurativa.
- Qualora un partecipante iscritto alla Haute Route 2018 non possa prendervi parte non può trasferire la propria registrazione a un’altra persona.
- Qualora un partecipante iscritto alla Haute Route Stelvio 2018 non possa prendervi parte non può trasferire la propria registrazione all’anno 2019
- Qualora un partecipante iscritto alla Haute Route Pirenei o Alpi 2018 non possa prendervi parte non può trasferire la propria registrazione a un altro evento Haute Route per l’anno 2018.

## **Articolo 9: RITIRO DEL PETTORALE**

Il pettorale potrà essere ritirato presso il Villaggio Gara Haute Route a Pau il giorno 17 agosto 2018 (Haute Route Pirenei) e a Megève il 25 agosto 2018 (Haute Route Alpi), presentando la conferma di registrazione e un documento di identità. I pettorali non vengono inviati per posta. Ciascun partecipante è tenuto a ritirare personalmente il proprio pettorale.

## **Articolo 10: SICUREZZA IN GARA**

Il percorso di gara non è chiuso al traffico ma viene garantita la sicurezza lungo la strada e i ciclisti avranno diritto di precedenza in alcuni tratti di gara. Decine di segnalatori saranno presenti lungo il percorso per garantire la sicurezza dei ciclisti. Oltre ai veicoli della direzione gara (in testa, al centro e in coda al gruppo), saranno presenti motociclisti della scorta tecnica specializzati ad affiancare i partecipanti della Haute Route. In alcune regioni è previsto il supporto della Gendarmerie e della Polizia Local a presidio degli incroci più critici.

Il veicolo “Fine Gara” segnala il tempo massimo. Ai ciclisti che rimarranno dietro a questo veicolo verrà chiesto di togliersi il pettorale. La Scopa prenderà a bordo i ciclisti che non saranno in grado terminare la tappa.

Tutti i ciclisti sono tenuti a rispettare il codice della strada:

- Pedalare sempre sul lato destra della carreggiata;
- Rispettare la segnaletica predisposta dall’Organizzazione;
- Rispettare i semafori se non sono presidiati da un motociclista della scorta tecnica o da un segnalatore;
- Rispettare gli altri utenti della strada che non fanno parte della gara.

Ogni partecipante è tenuto a indossare sempre il proprio pettorale in maniera ben visibile sulla schiena e la targhetta deve essere sempre ben posizionata davanti al manubrio. Pettorali e targhette non devono essere modificati, rovinati, tagliati o ridotti di dimensioni. In caso contrario verranno applicate delle penalità.

In alcuni casi la partenza di tappa prevede il trasferimento in gruppo di tutti i partecipanti con scorta, a velocità controllata e fuori crono fino alla linea di partenza effettiva (inizio del crono). I partecipanti sono tenuti a rispettare scrupolosamente le istruzioni fornite dalla direzione gara.

Nel caso in cui lo stop crono sia fuori dalla città ospitante i ciclisti sono tenuti a rispettare il codice della strada lungo i chilometri che li separano dalla linea d’arrivo dal momento che in quel tratto non godranno più del diritto di transito.

Qualora se ne presenti il caso, per garantire la sicurezza dei ciclisti, l’Organizzazione può decidere, a propria discrezione e insindacabile giudizio, di porre limiti di velocità o sospendere il crono durante le discese.

#### **Articolo 11: ASSISTENZA MEDICA**

L’assistenza medica durante la Haute Route viene garantita da una squadra composta da medici, infermiere e assistenti specializzati in emergenze e da un numero di ambulanze adeguato alle regole e specifiche dell’evento. Ragioni mediche possono portare alla sospensione temporanea o al ritiro definitivo di un concorrente dalla gara. Verrà messo a disposizione dei partecipanti un numero medico d’emergenza affinché possano informare la direzione gara in caso di problemi medici di particolare rilievo.

#### **Articolo 12: ANTI-DOPING**

I partecipanti della Haute Route 2018 garantiscono di rispettare rigorosamente il



divieto di assumere sostanze dopanti e le disposizioni relative ai controlli antidoping previste dalla legislazione in vigore, in particolare gli Articoli L.230-1 e seguenti del Codice Sportivo francese. Le autorità competenti potranno eseguire controlli antidoping in qualsiasi momento e senza preavviso.

### **Articolo 13: RITIRO**

Ritiro durante una tappa: se un partecipante, per qualsiasi motivo, non è in grado di concludere la tappa, può raggiungere il Villaggio Gara sulla vettura Scopa. In questo caso il partecipante potrà prendere parte alle tappe successive ma, dal momento che non gli si potrà attribuire un tempo, non entrerà più nella classifica ufficiale. Nel caso in cui un partecipante si ritiri da una tappa per motivi medici, non potrà partire alla tappa successiva senza previa autorizzazione del capo della squadra medica di gara.

Mancata partenza di tappa: Se un partecipante non è in grado di partire ad una tappa per motivi medici, problemi meccanici o altro motivo personale ma intende comunque continuare la gara è tenuto a provvedere autonomamente a raggiungere la linea di partenza. Il partecipante non potrà entrare a far parte della classifica generale.

Ritiro dalla Haute Route: in caso di ritiro definitivo il partecipante è tenuto a provvedere autonomamente al proprio rientro e al trasporto dei propri bagagli e attrezzatura (compresa la custodia bici che sarà alla linea d'arrivo dell'ultima tappa). L'organizzazione, per quanto possibile, è a disposizione per fornire aiuto nella pianificazione del viaggio.

### **Articolo 14: CRONOMETRAGGIO DI GARA**

Il cronometraggio della Haute Route viene svolto grazie a un sistema di cronometraggio elettronico. I partecipanti ricevono una targhetta dotata di sensore da applicare sulla bici, davanti al manubrio: servirà a registrare il passaggio del concorrente in determinati punti lungo il percorso e a fornire i tempi di gara. Se un partecipante non completa l'intero percorso non potrà avere posto in classifica.

È facoltà degli organizzatori sospendere il cronometraggio lungo certi tratti del percorso e stabilire un tempo limite per percorrerli che verrà comunicato durante il briefing serale precedente alla tappa. I motivi che possono portare alla sospensione del cronometraggio variano in base a diversi fattori: distanza, tempo atmosferico, lavori stradali e dislivello positivo e negativo raggiunti. I tratti fuori crono devono essere percorsi in bici, senza aiuto dall'esterno (auto, bus ecc.) I

ciclisti che non rispettano questa regola possono incorrere in penalità di tempo e/o esclusione.

### **Articolo 15: LIMITI DI TEMPO MASSIMO**

Al fine di assicurare la sicurezza del gruppo, i ciclisti devono portare a termine ogni tappa nei limiti di tempo massimo previsti, in modo da venire inseriti nella classifica generale dei Finisher. Il tempo massimo viene calcolato a partire dal momento in cui i concorrenti attraversano la linea di partenza e in base al tempo minimo medio per ogni tappa (pubblicato in anticipo) che potrebbe variare da un giorno all'altro ma che è comunque compreso tra i 13,5 km/h delle tappe più impegnative e i 18 km/h per quelle più facili

Nel caso in cui un atleta sfori il tempo massimo durante una tappa, può continuare a pedalare sotto propria responsabilità. In caso di parere medico sfavorevole è però obbligato a salire sul veicolo Scopa.

Lanterne Rouge – La Lanterne Rouge è una figura significativa negli eventi Haute Route e svolge l'importante ruolo di assistere, incoraggiare e incitare i concorrenti per aiutarli a trovare il giusto equilibrio di coraggio, abilità, tecnica ed energia che li porterà a chiudere la tappa entro il tempo massimo.

La Lanterne Rouge NON rappresenta il limite di tempo massimo di una tappa.

La Haute Route è una competizione estremamente impegnativa, a cui non è opportuno iscriversi a meno che non si sia pienamente convinti e preparati.

Lo sforamento del tempo massimo comporta per il ciclista l'esclusione dalla classifica generale. Può continuare a correre nei giorni rimanenti, farà parte della classifica giornaliera se completerà la tappa nei tempi limite e, in ogni caso, porterà a termine un'impresa incredibile.

Se un concorrente non conclude una tappa nel tempo massimo, nella classifica ufficiale giornaliera, di fianco al nome compare la dicitura "Hors-Délai" (Fuori tempo).

### **Articolo 16: TRACKING**

Durante la Haute Route 2018 l'Organizzazione metterà in atto un sistema di cronometraggio live di tutti i partecipanti durante le sette tappe. Verranno piazzate, ogni giorno, apparecchiature per il rilievo crono in prossimità della linea di partenza effettiva, alla cima e al fondo di ogni salita/colle e alla linea di arrivo, consentendo ai non partecipanti di monitorare la posizione dei concorrenti.

## **Articolo 17: ASSISTENZA PERSONALE**

I partecipanti della Haute Route 2018 non possono ricevere assistenza o prendere rifornimenti di alimenti e bevande all'infuori delle zone di rifornimento predisposte dall'Organizzazione (nel raggio di 100 m prima e 100 m dopo).

Nessun mezzo al seguito dei concorrenti, ad eccezione dei veicoli di gara ufficiali, è autorizzato, in nessun caso, a intervenire tra una zona di rifornimento e l'altra. Sul sito verrà pubblicato un elenco delle penalità al riguardo. Ai conducenti dei veicoli di supporto verrà fornito un briefing dettagliato prima della partenza.

## **Articolo 18: TRASPORTO DEI BAGAGLI**

Al momento del ritiro del pettorale presso il Villaggio gara, ai partecipanti viene consegnata la borsa da viaggio ufficiale Haute Route 2018, che sarà l'unico bagaglio da utilizzare durante l'evento. L'organizzazione si occuperà di trasportarlo di giorno in giorno dalla città di partenza a quella di arrivo di ogni tappa. Non verranno trasportati altri tipi di bagagli.

L'organizzazione declina ogni responsabilità nel caso di smarrimento o danno a oggetti e proprietà dei partecipanti, a cui rimane la responsabilità del contenuto del proprio bagaglio.

Limite di peso de bagaglio:

Il peso limite consentito per il bagaglio è di **20 kg**. Non verranno accettati bagagli di peso superiore. I partecipanti son tenuti a rispettare rigorosamente il limite e accertarsi che il loro bagaglio non ecceda il peso consentito.

## **Articolo 19: CLASSIFICHE**

La classifica viene stilata in base al tempo reale, cioè il tempo di percorrenza tra inizio e fine delle sezioni cronometrate, escludendo le sezioni fuori crono. Il tempo finale di riferimento viene dato dal chip inserito nella targhetta all'attraversamento della linea d'arrivo.

La classifica permette agli Organizzatori, dalla partenza della seconda tappa, di creare e tenere aggiornato il Gruppo Leader, composto dai primi 25 concorrenti uomini e dalle prime 5 donne, in base alla classifica generale di ciascuna tappa. Alla partenza di ogni tappa, il Gruppo Leader viene invitato a posizionarsi alla testa del gruppo, garantendo così la strada libera e ciclisti di pari livello con cui confrontarsi.

Per essere considerati parte del Gruppo Leader, i ciclisti devono cominciare ogni tappa con la macchina del Direttore Gara alla Partenza ufficiale, indipendentemente dalla posizione della linea di inizio cronometraggio o dalla posizione dell'albergo in cui alloggiano.

Tutti gli altri partecipanti possono posizionarsi liberamente nel gruppo restante. L'elenco dei primi 25 uomini e delle prime 5 donne viene comunicato durante il briefing della sera e reso disponibile nei risultati ufficiali online.

I ciclisti del Gruppo Leader avranno tutti lo stesso tempo di partenza, determinato dal primo ciclista del Gruppo a superare il dispositivo di inizio crono.

I partecipanti della categoria Individuale fanno parte della classifica Solo, la posizione viene determinata dalla somma dei tempi delle sette tappe. Le squadre Duo fanno parte della classifica Duo, la loro posizione viene determinata dalla somma dei tempi delle sette tappe (il tempo di riferimento sarà quello di arrivo del secondo componente).

Solamente i concorrenti delle categorie Solo e Duo che avranno completato tutte le sette le tappe nel tempo massimo potranno entrare nelle rispettive classifiche generali finali della Haute Route 2018.

Se un componente di una squadra Duo si ritira, il suo compagno entrerà a far parte della classifica individuale per le tappe rimanenti ma non verrà aggiunto alla classifica Solo generale.

Tutti i ciclisti devono attraversare il traguardo al Villaggio d'arrivo. In caso contrario verranno esclusi dalla classifica giornaliera e di conseguenza dalla classifica generale dell'evento.

È obbligatorio attraversare il traguardo anche se il cronometraggio è stato fermato prima di raggiungere il Villaggio d'arrivo.

## **Articolo 20: CEREMONIE UFFICIALI DI PREMIAZIONE**

Alla fine di ogni giornata ha luogo la cerimonia di premiazione, durante il briefing per i ciclisti.

È obbligatoria la presenza dei seguenti partecipanti:

- I primi tre uomini della classifica Solo maschile della tappa del giorno
- Le prime tre donne della classifica Solo femminile della tappa del giorno
- Il leader della classifica generale Solo maschile
- Il leader della classifica generale Solo femminile

- La squadra leader della classifica generale Duo maschile
- La squadra leader della classifica generale Duo femminile
- La squadra leader della classifica generale Duo misto

### **Articolo 21: MAGLIE E PETTORALI DEI LEADER**

Durante la cerimonia di premiazione vengono consegnate le maglie di Leader ai primi della categoria Solo (maschile e femminile). I concorrenti che la ricevono sono tenuti a indossarla durante la tappa del giorno seguente e fino a quando perdono la leadership della classifica.

### **Articolo 22: BRIEFING SULLA SICUREZZA GIORNALIERO**

Ogni sera è previsto il briefing sulla sicurezza dei ciclisti durante il quale viene presentata la tappa del giorno seguente: viene descritto il percorso e vengono fornite informazioni relative a cronometraggio, chiusura strade, sicurezza lungo il percorso e eventuali variazioni apportate.

La partecipazione al briefing giornaliero è obbligatoria per tutti i ciclisti.

### **Articolo 23: PREMI**

Ai vincitori della Haute Route viene assegnato un premio. Non sono previsti premi in denaro.

Non viene assegnato alcun premio agli altri partecipanti.

### **Articolo 24: VARIAZIONI ALLE TAPPE**

L'Organizzazione si riserva il diritto, per ogni singola tappa di modificare, in qualsiasi momento, il percorso e/o la posizione dei punti di rifornimento e/o il tempo limite. L'Organizzazione si riserva altresì il diritto, in caso di cattivo tempo e per garantire la sicurezza dei partecipanti, di posticipare l'orario di partenza, di fermare o cancellare la tappa in corso.

### **Articolo 25: RISPETTO DELL'AMBIENTE**

Iscrivendosi alla Haute Route, i partecipanti si impegnano a rispettare l'ambiente e le aree naturali attraversate dalla gara. È severamente vietato abbandonare qualsiasi tipo di rifiuto (carta, involucri di plastica...) lungo il percorso di gara. Ai punti di rifornimento sono presenti bidoni per la raccolta dei rifiuti ed è

obbligatorio usarli. Verranno effettuati controlli a campioni durante la corsa

I ciclisti sorpresi a gettare rifiuti lungo la strada, anche se potranno portare a termine la tappa verranno esclusi sia dalla classifica giornaliera che da quella generale e non verranno riconosciuti come Finisher della Haute Route. Su questo punto viene applicata una politica di tolleranza zero.

## **Articolo 26: ASSICURAZIONI**

**Quanto segue è subordinato alla clausola generale di esonero di cui all'Articolo 1.**

Responsabilità civile: in conformità alla legislazione di riferimento e in vigore, applicabile secondo la giurisdizione competente (vedasi Articolo 1), l'Organizzatore è assicurato per le conseguenze economiche derivanti da azioni intraprese contro l'Organizzatore stesso, il suo personale e i partecipanti della corsa. Per quanto riguarda la copertura dei partecipanti, questa è limitata agli incidenti che questi potrebbero causare durante la gara nei tratti compresi tra la linea di inizio e fine cronometraggio. La copertura assicurativa dell'Organizzatore avrà effetto sia come integrazione dell'eventuale assicurazione stipulata dai singoli partecipanti sia nel caso in cui questi non ne abbiano alcuna.

Incidenti alla persona: si consiglia vivamente ai partecipanti della Haute Route 2018, con o senza licenza di una federazione sportiva, di stipulare una polizza assicurativa che garantisca la copertura a forfait in caso di lesioni (decesso o invalidità permanente) derivanti da un incidente durante la Haute Route. L'indennizzo, in base ai danni subiti, verrà pagato solamente al partecipante assicurato. Si tratta di una copertura assicurativa opzionale ma è fortemente raccomandata e può integrare una analoga assicurazione fornita dalla licenza sportiva (ad esempio con FFC)

Danni agli oggetti personali: l'organizzazione declina ogni responsabilità per lo smarrimento o i danni agli oggetti personali dei partecipanti. La polizza assicurativa dell'organizzatore non copre lo smarrimento o i danni degli oggetti personali dei partecipanti, comprese la bicicletta e la relativa attrezzatura. Ciascun partecipante è tenuto a provvedere alla propria polizza assicurativa a copertura di costi derivanti da danni o furto della propria bici e attrezzatura.

**L'Organizzazione non può essere considerata responsabile di qualsivoglia incidente occorra a un partecipante, sia esso causa o vittima. L'eventuale incidente e le sue conseguenze devono essere coperti dall'assicurazione del partecipante. L'Organizzazione non è responsabile per eventuali spese o debiti**

**del partecipante, danni e riparazioni alla bici, o lo smarrimento di ogni altro oggetto personale del partecipante. Il partecipante solleva l'Organizzazione da ogni responsabilità per lo smarrimento o danno ai propri oggetti personali, in qualsiasi circostanza.**

#### **Articolo 27: DIRITTI D'IMMAGINE**

Partecipando alla Haute Route 2018, ciascun partecipante acconsente espressamente che l'Organizzazione (o altri ulteriori organizzatori) utilizzi, riproduca, o faccia riprodurre i propri nome, immagine, voce e performance sportive durante la gara per uso diretto o indiretto, in qualsiasi formato, a livello globale, con ogni mezzo attualmente noto e per la durata della protezione attualmente garantita, per detto uso diretto o indiretto, in base alla legislazione vigente, a decisioni giudiziali e/o arbitrati in ogni Paese e in base a accordi internazionali presenti e futuri, comprese eventuali estensioni che potranno essere aggiunte al momento.

#### **Articolo 28: CNIL – TUTELA DEI DATI PERSONALI**

Conformemente alla legge francese sulla tutela dei dati personali del 6 gennaio 1978, ogni partecipante ha diritto ad accedere e modificare i propri dati personali. I partecipanti potrebbero ricevere offerte e comunicazioni da altre società o associazioni; per non riceverle è sufficiente che scrivano all'organizzazione indicando il proprio nome e cognome, indirizzo e numero di gara.

#### **Articolo 29 – COMUNICAZIONI DA PARTE DELL'ORGANIZZATORE**

I partecipanti accettano di ricevere da parte dell'Organizzatore newsletter e altri tipi di comunicazione relativi ad altri eventi sportivi a cura dell'Organizzatore.

#### **Articolo 30 - ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO**

Con l'iscrizione alla Haute Route 2018 ogni partecipante riconosce di aver letto e di accettare esplicitamente e senza riserve il presente regolamento. In caso di contestazione all'interpretazione del presente regolamento, prevale la versione in francese.