



HAUTE ROUTE MEXICO

RULES & REGULATIONS
HAUTE ROUTE MEXICO
OCTUBRE 18-20 2019

Artículo 1: PREAMBULO

The Haute Route MEXICO es un ciclo deportivo de múltiples días, que se realizará desde el viernes 18 de octubre, al domingo 20 de octubre del año 2019. Este evento se llevará a cabo en 3 etapas de clasificación cronometradas durante 3 días consecutivos.

The Haute Route MEXICO será organizado por:

* *Mexico: Altius Events.*

Altius Events es una empresa mexicana especializada en la creación de eventos deportivos, producción de videos y campañas de marketing en todo el territorio mexicano.

www.altiusevents.com

Domicilio: Prolongación Paseo de la Reforma 115, 606. Paseo de las Lomas, Álvaro Obregón, CP: 01330, Ciudad de México.

Las siguientes reglas y regulaciones deberán regir todo el evento y tienen como finalidad garantizar un ambiente de seguridad y justicia para todos los participantes. Es responsabilidad de cada participante familiarizarse con estas reglas, para asegurar su cumplimiento.

Las personas que cuenten con el pase Infinity tendrán que observar las reglas generales de venta del pase Infinity Haute Route (<https://www.hauteroute.org/infinity>) para condiciones específicas adicionales.

ARTÍCULO 2: LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDADES.

Cada participante reconoce que formar parte de un ciclo deportivo de múltiples días, requiere un mínimo de entrenamiento, por lo tanto, el o la participante manifiesta que se encuentra en óptimas condiciones físicas y médicas para tomar parte en las actividades de este ciclo deportivo.

El ciclo deportivo, ciclismo y ciclismo contra reloj, representan actividades peligrosas por sus propias características, por lo tanto, conlleva una serie de riesgos para el participante, que de forma enunciativa mas no limitativa podrían implicar una lesión personal o daños mecánicos al equipo de ciclismo.

Con el objeto de celebrar el evento, de forma voluntaria cada participante acepta las declaraciones hechas en los párrafos anteriores, así como las siguientes:

- Cada participante será responsable de obtener su propio seguro médico.

- Todos los participantes liberan completa y absolutamente a los organizadores del evento, de cualquier responsabilidad que implique la pérdida o daño a sus pertenencias, bajo cualquier circunstancia.

Los organizadores del evento, se comprometen a poner todos sus esfuerzos para (a) lograr que el evento se realice bajo los mayores estándares de seguridad posibles y (b) haber tomado todas las precauciones para inhibir la mayor cantidad de riesgos posibles de anticipar, sin embargo, los participantes reconocen que en la práctica de los deportes que formarán parte de este evento, podrían suscitarse incidentes o riesgos imposibles de prever, aceptando que dichos riesgos estarían fuera del alcance de previsión de Los Organizadores.

De igual forma, se reconoce la posibilidad de cancelar parcial o totalmente el evento o alguna de sus etapas e incluso modificar las rutas y logística, en caso de que se presentaran condiciones climatológicas adversas o hechos de fuerza mayor/caso fortuito.

ARTÍCULO 3: REQUISITOS PARA PARTICIPACIÓN.

Haute Route está abierto para todos los ciclistas, velocistas o no (con al menos 18 años cumplidos en el año en el que se realizará el evento) de cualquier nacionalidad o país.

Los participantes deben llenar el formato de registro, el cual, contiene una sección específica para agregar toda su información general que pudiera ser necesaria para el caso de presentarse una emergencia durante la carrera. Los participantes que sean menores de 18 años (pero que cumplan dicha edad en el transcurso de ese mismo año) deberán otorgar un consentimiento firmado por sus padres o tutores, en el cual se les conceda permiso para participar en el evento. Puede descargar un formato [AQUÍ](#).

ARTÍCULO 4: REGISTRO.

El registro para el evento sólo puede llevarse a cabo en línea, a través de la plataforma que podrá encontrarse en el siguiente enlace: www.hauteroute.org

Las tarifas de entrada por individuo para Haute Route xxx 2019 son:

- Fase 1: Primeras 125 entradas – \$685 USD
- Fase 2: Entrada estándar – \$795 USD

El pago de la tarifa de entrada para 2019, incluye múltiples beneficios para todos los ciclistas:

Lo que está incluido con el pago:

- 1 pieza de vestimenta de ciclista con la marca Haute Route
- 1 mochila – a la que tendrán acceso en la línea final o en la Villa de la Carrera, la cual contendrá artículos personales.
- 1 lámpara de asiento para maximizar la seguridad del ciclista.
- Un libro de ruta detallado de la carrera, así como de cada una de las 3 etapas.
- El trazo de un curso de ruta seguro, para los ciclistas.
- Presencia de escolta en motocicleta para el pelotón.
- Presencia de vehículos de seguridad para escoltar al pelotón, (incluyendo un coche escoba en la parte trasera del pelotón).
- Un equipo médico profesional que estará presente durante y al final de la carrera.

- Soporte mecánico que estará presente tanto en la Villa de la carrera, así como a lo largo de la ruta.
- Una placa personalizada para bicicleta y un número de identificación.
- Estaciones de bebidas que distribuirán alimento fresco y suplementos energéticos (sólidos, líquidos, productos energéticos), durante cada una de las etapas.
- Lunch para cada uno de los participantes, el cual será entregado al final de cada etapa.
- Área de masaje y recuperación al final de cada etapa.
- Acceso a un estacionamiento de bicicletas seguro, al final de cada etapa.
- Acceso a un área de lavado y limpieza para bicicletas, al final de cada etapa.
- Ranking diario de clasificaciones (individual, en pareja, edad y género).
- Sistema de cronometraje en vivo, para cada etapa.
- Una sesión informativa de cada ciclista, al final de la tarde, para el siguiente día.
- La organización de una ceremonia diaria de premiación.
- Una ceremonia de clausura después de cada etapa.
- Producción de videos durante todo el evento.
- Un souvenir para cada ciclista al final del evento.
- Fotógrafos profesionales durante toda la semana (se deberá hacer el pago después de la carrera, para obtener tus fotos personalizadas).

(*) Los masajes no estarán garantizados para todos los ciclistas, en todos los días, cada dos días sería una expectativa mínima razonable.

Lo que no incluye el pago de la tarifa inicial de entrada:

- Costo por el traslado a la cede de salida y a la cede final (se venden por separado).
- Hospedaje y desayunos (se venden por separado)
- Cenas (excepto la cena previa al evento y el día de registro)
- Seguro personal contra accidentes (altamente recomendado)
- Seguro contra daño a la propiedad (altamente recomendado)
- Seguro de viajero personal (altamente recomendado)

Cualquier otra cosa que no se haya señalado expresamente en el apartado denominado "Lo que está incluido con el pago".

Artículo 5: CONDICIONES DE VENTA.

- No habrá reembolsos o devoluciones en ninguna circunstancia.
- El registro de los participantes en Haute Route es personalísimo. Si un participante previamente registrado se ve imposibilitado para formar parte en Haute Route México 2019, no podrá transferir a persona alguna su registro.
- Si un participante previamente registrado se ve imposibilitado para formar parte en Haute Route México 2019, no podrá transferir su registro para el evento del año 2020. Si un participante previamente registrado se ve imposibilitado para formar parte en Haute Route México 2019, no podrá transferir su registro para cualquier otro evento de Haute Route.

ARTÍCULO 6: RECOLECCIÓN DEL BIB.

El BIB podrá ser recolectado en la Villa del Haute Route Race, en Valle del Bravo, el jueves 17 de octubre de 2019, con una identificación oficial vigente. Ningún BIB será enviado vía correo. Es obligatorio que cada participante, gestione personalmente la recolección de su BIB.

Si las condiciones para los participantes (del artículo 1) no se cumplen, los organizadores tendrán el derecho de negar la participación al individuo.

ARTÍCULO 7: EQUIPAMIENTO.

Para participar en Haute Route MEXICO 2019, es necesario contar con una bicicleta de ruta y un casco de caparazón duro.

El siguiente equipamiento se encuentra absolutamente prohibido:

- Manilla de triatleta o cualquier otro Sistema de extensión;
- Botellas/latas hechas de cualquier material no deformable (vidrio, aluminio, etc);
- Bicicletas reclinadas, monociclos, tándems, bicicletas eléctricas, etc;
- Cualquier otro Sistema que no encuadre con la definición "bicicleta de ruta".

El siguiente equipo es obligatorio y debe ser presentado por cada ciclista ante los organizadores, con el objeto de que este sea sometido al registro y revisión del equipo de seguridad, previo a la recepción del BIB:

- Casco de caparazón duro.
- Chamarra de manga larga para clima frío.
- Calentadores para piernas.
- Guantes de dedos completos.

ARTÍCULO 8: CATEGORÍAS.

Haute Route es un ciclo deportivo de múltiples días, con dos modalidades de rankings diferentes: individual (un competidor) y por equipos (en pareja o dúos).

Los participantes individuales podrán escoger entre dos modalidades: larga distancia (Gran ruta) y media distancia (Media ruta). Los participantes tendrán absoluta libertad para elegir la ruta que mejor se adapte a sus objetivos y habilidades, durante el proceso de registro o incluso durante el desarrollo del evento, según su propio criterio.

Los participantes podrán optar durante su registro, por la modalidad individual (un competidor) o por equipos (en pareja o dúo). Los participantes registrados en la modalidad por equipos, que no tengan un compañero serán automáticamente transferidos a la categoría individual.

Los ciclistas podrán ser clasificados en las siguientes categorías:

- Gran Ruta Individual masculino.
- Gran Ruta Individual femenino.
- Media Ruta Individual masculino.
- Media Ruta Individual femenino.
- Duo masculino.
- Duo femenino.
- Duo mixto.

Los ciclistas que participen en la modalidad individual (tanto en la Gran Ruta como en la Media Ruta) serán clasificados conforme los siguientes rangos de edad (tomando en cuenta la edad que tengan los participantes al 31 de diciembre del presente año):

- Menores de 23

- 23-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65 y mayores

ARTÍCULO 9: SEGURIDAD DURANTE LA CARRERA.

(Este apartado tiene que ser adaptado de conformidad con las regulaciones y especificaciones de cada país).

La ruta no estará completamente cerrada al tránsito general de la zona, por lo tanto, todos los ciclistas deben obedecer las reglas de seguridad para la circulación en la ruta, en todo momento.

Hasta delante de los vehículos de administración y logística (en la punta, en medio y hasta atrás del pelotón), habrá motocicletas especializadas en carreras de ciclismo que rodearan a los participantes de Haute Route. En algunas áreas Haute Route se apoyará de la policía local para fortalecer la seguridad en cruces estratégicos.

Todos los ciclistas deben respetar las leyes de tránsito de la zona, además de las siguientes reglas:

- Circular por el lado derecho de la carretera en todo momento.
- Respetar en todo momento las señas de tránsito, colocadas por los organizadores.
- Respetar los semáforos y señas de tránsito.
- Respetar a otros usuarios en la ruta o carretera, que no participen en la carrera.

Cada ciclista tiene la obligación de usar su *bib* en lugar visible, ya sea en su espalda o en la placa de su bicicleta, colocada en el manubrio.

Está estrictamente prohibido que los ciclistas utilicen audífonos durante la carrera.

La mayoría de las etapas del evento, empezarán con convoy de seguridad que no será cronometrado, circulando a una velocidad previamente establecida, hasta que empiece a correr el cronometro en la línea de inicio. Cada ciclista tendrá que respetar (de la forma más escrupulosa posible), las instrucciones dadas por el equipo de organización de la carrera.

Cuando el "punto final de cronometraje" se localice fuera de la Ciudad anfitriona, los ciclistas deberán continuar respetando las reglas de tránsito durante los kilómetros restantes de pista.

ARTÍCULO 10: ASISTENCIA MÉDICA.

El servicio médico que estará presente en Haute Route MÉXICO 2019, será conformado por doctores altamente capacitados, paramédicos, personal de emergencia, ambulancias y el número de integrantes será determinado con base en las especificaciones para el

evento al momento de su realización. Por razones médicas, un participante podrá abandonar la carrera, ya sea de forma temporal o permanente. Se instalará un número de emergencia dentro de la ruta de la carrera, para que cada participante pueda informar a sus familiares o contactos, en caso de suscitarse una emergencia médica mayor.

ARTÍCULO 11: ANTIDOPAJE.

Los participantes de Haute Route MEXICO 2019, deberán respetar rigurosamente la prohibición de ingerir sustancias prohibidas y someterse a los controles de antidopaje establecidos en las leyes y reglamentos aplicables. Los controles de antidopaje podrán realizarse en cualquier momento, previa notificación por las autoridades certificadas para tal efecto.

ARTÍCULO 12: ABANDONO DE UNA ETAPA.

Del abandono durante una etapa; si un participante se ve imposibilitado a completar una etapa por cualquier motivo, este podrá utilizar el carro de escoba para volver a la Villa de la Carrera, en ese caso, el participante podrá formar parte de las etapas restantes, pero no será incluido dentro de la Clasificación General, por la falta de tiempo cronometrado. Si el participante abandona la carrera por problemas médicos, no podrá iniciar la siguiente etapa salvo que el jefe médico del evento de su autorización por escrito.

Imposibilidad de iniciar una etapa. Si un participante presenta dificultades médicas, fallas mecánicas o cualquier otro problema que no le permitan iniciar una etapa, pero desea continuar en las etapas restantes podrá hacerlo, pero no será considerado dentro de las Clasificaciones Generales.

Abandono definitivo de la Haute Route: en caso de retiro definitivo de la carrera por parte de un participante, este será responsable de las gestiones necesarias para su traslado desde la sede de Haute Route a su lugar de residencia, así como de su equipaje (que incluye su bicicleta y demás equipo deportivo que se encontrará en la línea final del evento).

ARTÍCULO 13: TIEMPOS Y CRONOMETRAJE DE LA CARRERA.

El cronometraje de los tiempos hechos por los participantes en Haute Route, serán llevados mediante un sistema electrónico.

Todos los participantes recibirán una placa que incluirá un sensor para el cronometraje del tiempo. Esta placa, deberá ser instalada en la parte delantera del manubrio de la bicicleta y será utilizada para llevar el control de la carrera en diversos puntos, así como para registrar los tiempos de cada participante.

Se dará un tiempo de inicio para todo el pelotón, basado en el tiempo registrado para el primer ciclista que cruce la línea oficial de inicio de cronometraje.

Los rankings se basarán el cúmulo de tiempos entre el inicio y el final de cada una de las secciones cronometradas.

Fuera del grupo de inicio de cronometraje, el tiempo a registrar será el que proporcione el chip de las placas que se encuentra en la bicicleta, al momento de cruzar la línea final.

Por razones de seguridad, los organizadores podrán decidir no registrar los tiempos de los ciclistas en algunas secciones del recorrido. Estas secciones sin registro de tiempos deberán ser cubiertas única y exclusivamente en la propia bicicleta del competidor sin ayuda o asistencia externa (automóvil, autobús, etc). Los ciclistas que no respeten esta regla, podrán ser sujetos a multas dentro su tiempo final o incluso a la exclusión total o parcial, tal y como se describe en el artículo 19.

ARTÍCULO 14: Límites de tiempos.

Los ciclistas deben culminar cada etapa dentro del límite de tiempo establecido, a fin de ser considerados el Ranking Final oficial.

La fijación de los límites de tiempo dependerá de diversos factores: distancia y dificultad de cada etapa, clima, construcción del camino o ruta, altitud total ganada y perdida, lo cual será determinado en colaboración con las agencias locales y con base en los reglamentos aplicables. Los límites de tiempo intermedios para cada etapa, serán comunicados por adelantado a los ciclistas, a través del libro de ruta y en la sesión informativa de cada tarde, previo a la siguiente etapa.

- Si un ciclista no logra alcanzar el tiempo límite, será sacado del resto de la ruta y se le requerirá que continúe el recorrido en el coche escoba.

- Si por recomendación emitida por el equipo médico especializado adscrito a Haute Route MEXICO 2019, se determina que es inseguro o inconveniente que el participante pueda continuar en la carrera, este se obliga a aceptar dicho criterio, parando su participación e ingresando de forma segura al coche escoba.

- No lograr el tiempo límite en al menos un día, significará que el ciclista no podrá ser considerado en el ranking general del evento o en el pódium de la etapa correspondiente. El ciclista podrá continuar su recorrido hasta el final del evento y recibir su ranking por cada etapa que haya completado, también podrá ser considerado para otro pódium futuro.

- Cuando una etapa no sea completada dentro del límite tiempo, las sigas "NC" (NO CULMINÓ) aparecerán a un lado del ciclista, en la tabla de rankings de esa etapa. En este caso, el ciclista tendrá permitido continuar con su participación al día siguiente, pero no será considerado dentro de la Clasificación General.

El "vehículo del final de la carrera" tendrá la autoridad suficiente para detener a ciclistas que se encuentren fuera del límite de tiempo.

Del Farolillo Rojo – El Farolillo rojo es un elemento importante de todos los eventos de Haute Route, su rol es fundamental para proporcionar determinación y motivación a aquellos ciclistas que luchan con encontrar la combinación de coraje, habilidad, técnica y energía para lograr completar la etapa dentro del límite de tiempo establecido. El farolillo Rojo no define el límite de tiempo establecido para cada etapa.

ARTÍCULO 15: ASISTENCIA PERSONAL.

Los participantes de Haute Route MEXICO 2019 no deberán recibir asistencia, comida o bebidas fuera de las estaciones previamente establecidas para tal efecto, por parte de los Organizadores.

Los vehículos que sigan la carrera no están autorizados a intervenir entre dos estaciones de refrigerios de ninguna manera, con la excepción de los vehículos oficiales de administración de carreras. Consulte la lista de sanciones en el Artículo 19. Todos los

autos de apoyo deberán asistir a una sesión informativa obligatoria el jueves 17 de octubre del año 2019 a las 19:00 horas.

ARTÍCULO 16: RANKINGS.

Solo los ciclistas (que hayan competido en cualquier modalidad) que completen todas las etapas y crucen todos los días dentro del límite de tiempo establecido, podrán ser considerados para la Clasificación General de Haute Route xxx 2019 (individual o por parejas).

Todos los ciclistas deberán cruzar la línea final, en cada etapa. En caso de no hacerlo, los ciclistas serán excluidos del ranking diario y de la Clasificación General semanal. (cruzar la línea semanal es obligatoria, aún cuando se haya detenido el reloj previo a la llegada del ciclista a la Villa).

Para aparecer en la clasificación general individual de las Gran Ruta, cada participante deberá completar todas las etapas marcadas para la Gran Ruta.

De igual forma, para aparecer en la clasificación general individual de la Media Ruta, cada participante debe completar todas las etapas marcadas para esta modalidad.

Los participantes que hayan combinado la Gran Ruta con la Media Ruta durante el evento aparecerán en el ranking de cada etapa pero no serán considerados en la clasificación general. El nombre de los participantes que hayan combinado estas modalidades aparecerá en la clasificación general con la siguiente leyenda "MIX" y no se agregará ningún tiempo cronometrado.

Cada equipo en parejas será considerado dentro de la clasificación general por equipos. Esta clasificación será determinada con base en el total de tiempo acumulado durante todas las etapas (tomando en cuenta que el tiempo al momento de cruzar la línea final, del segundo ciclista del equipo también será considerado). Si uno de los ciclistas del equipo desea abandonar la carrera, su compañero será transferido a la Clasificación Individual General para las etapas restantes, pero no será incluido en la clasificación total individual.

Artículo 17: CEREMONIA OFICIAL DE PREMIACIÓN

Una ceremonia de premiación tendrá lugar al final de cada día, seguida inmediatamente por la sesión informativa de los ciclistas. Aquellos ciclistas que no se presenten a ambos eventos, serán sujetos a las penalidades detalladas en el artículo 19.

La presencia de los participantes mencionados a continuación es obligatoria:

- El o la ciclista ganador (a) de cada etapa (Gran Ruta y Media Ruta)
- El líder general individual del ranking de la rama varonil (Gran Ruta y Media Ruta).
- La líder general individual del ranking de la rama femenil (Gran Ruta y Media Ruta).
- El equipo líder general del ranking de la rama femenil.
- El equipo líder general del ranking de la rama varonil.
- El equipo líder general del ranking de la rama mixta.
-

Durante la ceremonia oficial de premiación, se entregará un jersey distintivo a cada líder de la categoría individual (masculino o femenino). Será obligatorio para todos los ciclistas ganadores, utilizar esta prenda distintiva durante su participación en la etapa

del día siguiente. Cualquier ciclista que pierda el liderato en el ranking, tendrá que dejar de usar este jersey distintivo.

Los ganadores de la Haute Route recibirán un premio. Ningún premio será otorgado en dinero (efectivo).

ARTÍCULO 18: INFORMES DIARIOS DE SEGURIDAD.

La Dirección de la carrera hará un informe diario de la etapa correspondiente y presentará un video con el resumen de dicha etapa. Una vez realizado lo anterior, se presentará la etapa del día siguiente, en dicha presentación se proporcionará a los ciclistas la información esencial para el desarrollo de esta nueva fase (cronometraje, ruta y/o cualquier otra indicación sobre seguridad, etc) e incluso cualquier cambio que pudiese haberse dado.

La asistencia a las sesiones informativas es obligatoria para todos los ciclistas, sin excepción alguna.

ARTÍCULO 19: MODIFICACIONES A LOS ARREGLOS PARA LAS ETAPAS INDIVIDUALES.

Para cada etapa de Haute Route, los organizadores se reservan el derecho de modificar en cualquier momento, la ruta o la ubicación de las estaciones de alimentos y los límites de tiempo. En caso de malas condiciones climatológicas, con el fin de garantizar la seguridad de los participantes, los organizadores se reservan el derecho a posponer la hora de inicio del evento o incluso detener total o parcialmente la celebración de la etapa en cuestión.

ARTÍCULO 20: PENALIDADES DEPORTIVAS. RESPECTO AL MEDIO AMBIENTE.

Está completamente prohibido tirar cualquier tipo de basura, durante toda la carrera. Los ciclistas deberán conservar su basura hasta el final de carrera o en su caso, utilizar los depósitos de basura que se establecerán en las estaciones de alimentos.

El incumplimiento a esta regla implicará la aplicación de las siguientes penalidades:

- Descalificación en la etapa correspondiente.
- Descalificación de la Clasificación General.
- El ciclista podrá seguir en la carrera, pero no será considerado para la tabla de posiciones general.

En caso de reincidencia, el ciclista será excluido totalmente de la carrera. Habrá 0 tolerancia en torno a la aplicación de esta regla.

LÍNEA DE SALIDA /LÍNEA FINAL

Sin ninguna excepción, todos los ciclistas tendrán que cruzar la línea oficial de salida y de finalización, en cada una de las etapas (la ubicación de las líneas oficiales de salida/final podrá ser diferente con relación a las líneas de cronometraje).

Incumplir esta regla, podría implicar la aplicación de la siguiente penalidad:

- Una penalidad de 15 minutos adicionales a los resultados finales del ciclista en la etapa correspondiente.

SOPORTE DEL EXTERIOR.

Está completamente prohibido que los ciclistas reciban bebidas o alimento durante el

Desarrollo de las etapas, fuera de las estaciones señaladas por los organizadores de la Carrera. Las locaciones de las estaciones de alimentos serán señaladas en el Libro de Ruta de los Ciclistas y serán confirmadas en las sesiones informativas diarias de seguridad.

El director de la Carrera podrá modificar esta cláusula en todo momento, dependiendo en las condiciones climatológicas y/o bajo cualquier otra circunstancia.

Los ciclistas podrán usar los productos ofrecidos por los organizadores, productos propios o aquellos específicamente proporcionados por su equipo de apoyo.

En caso de incumplir con lo anterior, serán aplicables las siguientes penalidades:

- Penalidad de tiempo con 30 minutos adicionales a los resultados finales del ciclista en la etapa correspondiente.
- Penalidad de tiempo con 30 minutos adicionales a los resultados finales registrados en la tabla general de posiciones.
- En caso de reincidencia, el ciclista será excluido totalmente de la carrera.

Los vehículos de apoyo de los ciclistas que no cumplan con las disposiciones de seguridad señaladas por los organizadores del evento, podrán ser sujetos de sanciones de tiempo que repercutirán en el registro de tiempo del ciclista e incluso su exclusión definitiva de la carrera.

Habrará una pena adicional de 15 minutos adicionales sobre el tiempo del ciclista durante la etapa correspondiente, por el uso de audífonos durante la carrera.

ARTÍCULO 21: SEGURO.

Las siguientes declaraciones forman parte de la liberación de responsabilidades establecidas previamente en el artículo 1 del presente documento.

Responsabilidad Civil: De conformidad con toda la legislación vigente aplicable por la jurisdicción correspondiente (por favor véase el artículo 1), los organizadores han obtenido seguros que los protejan contra las consecuencias financieras derivadas de posibles acciones ejercidas en contra de dichos organizadores, su equipo de colaboradores y todos los participantes de la carrera. Respecto a la cobertura personal de cada participante en torno a la responsabilidad civil, está únicamente limitada para accidentes que pudieran causar durante la carrera (desde la línea de salida hasta la línea final de las líneas de cronometraje). Este seguro tendrá efecto de forma complementaria a cualquier otro seguro contratado por los participantes o en caso de no haber contratado seguro alguno.

Accidentes Personales: Se recomienda ampliamente que todos los participantes de Haute Route 2018, con o sin licencia de cualquier federación deportiva, obtengan un seguro que les garantice el pago de una suma global en dinero en caso de sufrir alguna lesión que les pueda ocasionar invalidez parcial o total o incluso la muerte, debido a cualquier accidente que pudiera ocurrir durante Haute Route. La compensación económica dependerá en los daños sufridos a raíz del accidente y será pagada únicamente si el participante afectado, se encuentra asegurado. Se trata de un seguro opcional, pero altamente recomendado. Puede usarse en adición a cualquier seguro similar, que se haya obtenido a través de una licencia deportiva (FFC for example).

Daño a los objetos personales: Los organizadores se deslindan de cualquier responsabilidad por pérdida o daño parcial a total a los objetos y artículos personales de cada competidor. El seguro que proporcionan los organizadores, no cubre la pérdida o el daño que los objetos y artículos personales de los participantes, incluyendo su equipo

de ciclismo. En caso de que los participantes deseen obtener este tipo de protección, serán responsables de tramitar el seguro correspondiente por su propia cuenta.

Los Organizadores no podrán ser objeto de ningún tipo de responsabilidad por accidentes en los que los ciclistas sean causantes o víctimas de estos. Este tipo de accidentes, así como sus consecuencias deberán ser cubiertos por la póliza de seguro del ciclista. Los organizadores no aceptarán ningún tipo de responsabilidad por deudas, costos adicionales en los que incurra el participante, costos por reparación o pérdida de la bicicleta o cualquier otro costo adicional por daños sufridos a los objetos y materiales personales que sean propiedad de los participantes. El participante absuelve y libera a los organizadores de toda responsabilidad en torno a la pérdida o daño parcial o total de cualquier artículo propiedad de aquel, sin importar la circunstancia.

ARTÍCULO 22: DERECHOS DE IMAGEN.

Al formar parte de Haute Route MEXICO 2019, cada participante expresamente otorga su consentimiento a los organizadores (o futuros organizadores) para usar, reproducir o fijar a grabaciones sonoras, radiofónicas, digitales, videos, su nombre, imagen, voz y rendimiento deportivo a lo largo de la carrera, para cualquier uso directo o que derive por las leyes, reglamentos, decisiones o requerimientos judiciales o de arbitraje en cualquier país de conformidad con los actuales y/o futuros convenios internacionales, incluyendo cualquier extensión que pudiera haber desde este momento.

ARTÍCULO 23: COMUNICACIONES POR PARTE DE LOS ORGANIZADORES.

Los participantes otorgan su consentimiento para recibir noticias o cualquier otra comunicación de los organizadores con relación a otros eventos deportivos a cargo de los organizadores.

ARTÍCULO 24: ACEPTACIÓN A LA REGLAS QUE INTEGRAN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Al formar parte de Haute Route MEXICO 2019, cada participante manifiesta tácitamente haber leído y aceptado las reglas de forma íntegra y sin reserva alguna. En caso de desacuerdo en la interpretación de estas reglas, la versión en su idioma inglés prevalecerá.